Vögele │ El sistema de control digital de la extendedora facilita la rehabilitación

Extendido de asfalto automatizado con Smart Pave

En Zerf (Renania-Palatinado, Alemania) había que renovar un tramo de aproximadamente 1 km de la autovía B268. La empresa constructora encargada de la obra utilizó por primera vez el sistema de control digital Smart Pave de Vögele.

Una obra en Zerf (Renania-Palatinado, Alemania) demuestra hasta qué punto los procesos automatizados facilitan el extendido de asfalto en la práctica: en un tramo de aproximadamente 1 km de una autovía había que extender dos nuevas capas de base, una capa de ligante y una capa de rodadura de hormigón asfáltico. Para el extendido con anchuras entre 6,5 m y 9,5 m, el grupo empresarial Lehnen utilizó la extendedora SUPER 1800-5 X de Vögele y, por primera vez, el sistema de control digital Smart Pave. El sistema integrado, que Vögele presentó en Bauma 2025, controla de forma totalmente automática la anchura, la posición y la dirección de la extendedora mediante referencias virtuales.

Ahorro de material, tiempo y costes

En la obra de Zerf, las ventajas de la nueva solución se pusieron de manifiesto incluso antes del propio extendido. «Smart Pave me facilita mucho las cosas a la hora de preparar el trabajo en la obra», explica Benjamin Biewen-Schreiner, topógrafo del grupo Lehnen. Entre otras cosas, Smart Pave ahorra prolijos trabajos de marcado y mejora la seguridad del proceso: con una barra Rover, Biewen-Schreiner registró primero las coordenadas y los datos de posición de la superficie que se iba a asfaltar. A partir de los datos, creó un modelo CAD de la carretera y lo cargó en el Work Planner de la plataforma centralizada John Deere Operations Center™. Tras un análisis automático de errores, pudo transferir de forma inalámbrica los datos del pedido directamente a la extendedora deseada a través del John Deere Operations Center™, el sistema centralizado de gestión de obras de Wirtgen Group.

Descarga de trabajo para los operarios

A continuación, la extendedora recorrió la ruta especificada utilizando las referencias virtuales y sin necesidad de ningún montaje previo: en el techo de la SUPER 1800-5 X, dos antenas satelitales StarFire integradas de John Deere determinaban la posición exacta de la máquina garantizando un control de alta precisión. En este sentido, un módem RTK móvil mejora la precisión del posicionamiento mediante el uso de un servicio de señal de corrección local. La anchura de la regla se ajustaba automáticamente, de modo que el operador podía concentrarse plenamente en el extendido propiamente dicho. El control preciso evitó el exceso de anchura, lo que supuso un ahorro de material y costes. Además, Smart Pave aumenta la seguridad de los usuarios, ya que no hace falta controlar los bordes y la anchura de la regla en el margen de la carretera. Esto resulta especialmente útil en situaciones donde hay un espacio reducido cerca del tráfico en circulación.

Solución fácil de usar

La primera obra con la nueva solución convenció plenamente a todo el equipo del Grupo Lehnen. «Con Smart Pave podemos realizar muchos preparativos para el trabajo en formato digital, en la computadora y sin importar qué tiempo hace, y somos más flexibles en la obra. A los trabajadores se les proporciona un recurso que les facilita las cosas y les permite trabajar de forma más relajada», afirma Alexander Wollscheid, jefe de extendido de asfalto en el Grupo Lehnen.

Ventajas de Smart Pave:

* Sin necesidad de largos trabajos de marcado
* Reducción del trabajo del usuario: El operario puede concentrarse sobre todo en la calidad del proceso de extendido.
* Mayor seguridad durante el trabajo, especialmente en obras nocturnas y con tráfico rodado. Casi no es necesario el control de cantos y anchos de regla en el borde de la carretera.
* Ahorro de recursos: Como la máquina se guía con más precisión y se extiende sin sobreancho a los lados se consume menos material.
* Mayor precisión de extendido y seguridad del proceso
* Menos esfuerzo físico; ya no hay trabajos de montaje. Todos los componentes de hardware están integrados en la extendedora.

**Fotos:**

  
JV\_Smart\_Pave\_Zerf\_001\_PR  
Rehabilitación con el sistema de control digital Smart Pave para extendedora: el Grupo Lehnen utilizó por primera vez la nueva solución de Vögele en la carretera B268 cerca de Zerf.

Imagen que contiene exterior, vehículo, hierba, vehículo terrestre.

El contenido generado por la IA puede ser erróneo.

JV\_Smart\_Pave\_Zerf\_002\_PR  
Smart Pave es especialmente fácil de usar: todos los componentes de hardware, como la unidad de mando, el receptor de satélite y el módem, están integrados en la extendedora.

  
JV\_Smart\_Pave\_Zerf\_003\_PR

Extendido sin extensiones para sobreanchos y con un consumo más bajo de material: el sistema de antena doble StarFire determina la posición exacta de la extendedora y garantiza un control de alta precisión.

Nota: Estas fotos sirven exclusivamente para la vista previa. Para la impresión en las publicaciones, utilice las fotos en una resolución de 300 dpi que se encuentran disponibles en la descarga adjunta.

Puede obtener más información en:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemania

Teléfono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

Correo electrónico: [PR@wirtgen-group.com](mailto:PR@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com](http://www.wirtgen-group.com)